

La France, le royaume d'Ubu ?

Posté par JiPeheL - 16/09/13 à 16:31

Bonjour à tous.

Ce sujet aurait davantage sa place au "bar de l'aérodrome" mais il n'y en a pas. Il n'en demeure pas moins que l'information qui suit peut intéresser pas mal de modélistes adeptes des hélicoptères et autre multicoptères. Voilà de quoi il s'agit :

J'ai rencontré hier une personne qui faisait des démonstrations de vidéo et prise de vue aérienne au dessus de fouilles archéologiques (c'était le 15/9, journée du patrimoine) et il utilisait un DJI PHANTOM V1.2 GPS QUAD COPTER (*). Avec tout le matériel qui était sous la tente et les autres personnes qui étaient avec lui, j'ai tout de suite compris que c'était un pro et j'ai engagé la conversation sur des points techniques.

C'est au cours de cette conversation qu'il m'a dit qu'il utilisait aussi, pour des travaux de photogrammétrie, d'autres multicoptères dont un modèle assez important d'environ 1 mètre de diamètre et d'un poids de 8kg mais que pour être autorisé à s'en servir, il avait dû obtenir une autorisation spéciale de la DGAC et passer le brevet de pilote d'ULM, rien que ça...

On croit rêver ... :(

(*) cet engin : <http://shop.lindinger.at/images/l9704354.jpg>

Re: La France, le royaume d'Ubu ?

Posté par aigle chauve - 18/09/13 à 00:21

Bonsoir JiPeheL,

qu'y a t-il d'aberrant à cela??

On oublie un peu trop qu'un UAV, un vrai, n'est pas un jouet... or un 8kg d'un mètre de diamètre, ce n'est plus un "modèle réduit" de 1 kg. Dans ce cas on parle d'outil de travail aérien et pas de modélisme...

8 kg, c'est déjà le poids d'un "petit gros"... mais un petit gros ne peut voler qu'au dessus d'un terrain d'aéromodélisme. Ici, le "pro" survole d'autres personnes, dans un environnement différent, où tous ne sont pas au courant du danger d'un tel appareil s'il a un problème et qu'il se crashe...

Doit-on autoriser n'importe qui à faire voler n'importe quoi n'importe où???

Dans ce cas il faut se poser la question: pourquoi avoir besoin d'un brevet pour voler en hélico ou en avion (pas des modèles réduits, mais des gros) ? Pourquoi avoir besoin d'un permis de conduire? ce serait bien plus marrant de faire tout ce qu'on veut, sans tenir compte des autres...

Il y a eu deux morts dernièrement, tués par leur hélico... c'est moins lourd et leurs pilotes étaient des "pros"... on oublie souvent que ce ne sont pas des jouets.

je dis ça, je ne dis rien... mais je trouve qu'on joue de plus en plus à "la guerre à l'armement"... jusqu'au jour où on se fera interdire de vol, tout simplement.

En Belgique où j'habite, tout ce qui dépasse 1kg est réglementé et doit être conforme à la loi... ce n'est pas pour autant qu'on ne prend pas son pied avec nos avions et nos hélicos. (même avec nos quad)...

Bonne soirée

cordialement

Bernard C.

=====